

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na:

Przebudowa skrzyżowania ul. Dworcowej z ul. Wojska Polskiego w Aleksandrowie Kujawskim

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Mapa sytuacyjna do celów projektowych
- ✓ Uzgodnienia z Inwestorem
- ✓ Rozpoznanie trasy i podłoża projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r późniejszymi zmianami)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt mający na celu wykonanie przebudowy skrzyżowania ulic Wojska Polskiego, Kościelnej i Dworcowej w Aleksandrowie Kujawskim.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Wykonanie poszerzenie jezdni ul. Dworcowej na odcinku od torów kolejowych do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego w celu wykonania dodatkowego pasa ruchu tzw. "prawo skrętu"
- ✓ Wykonanie remontu nawierzchni chodnika po stronie wykonania dodatkowego pasa ruchu.
- ✓ Wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej
- ✓ Ustawienie elementów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Aleksandrów Kujawski

Teren Objęty Robotami Stanowią Działki: Obr. 26.18 /Ul. Wojska Polskiego/ Obr. 22.38 /1 22.38/2 /Ul. Dworcowa 22.44 Ul. Kościelna

Teren inwestycji stanowi skrzyżowanie o przesuniętych wlotach ulic Dworcowej, Wojska Polskiego i Kościelnej.

3.2 Ukształtowanie terenu

Teren objęty opracowaniem jest mocno zurbanizowany. Stanowi skrzyżowanie ulic Wojska Polskiego Kościelnej i i Dworcowej w Aleksandrowie Kujawskim.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Na odcinku drogi objętym modernizacją występują następujące infrastruktury

1. Sieć wodociągowa
2. Sieć teletechniczna
3. Napowietrzne linie energetyczne,

Istniejące uzbrojenie nie koliduje z odcinkiem drogi przeznaczonym do remontu za wyjątkiem oświetlenia ulicznego, które zostanie przesunięte na podstawie odrębnego opracowania.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ✓ Wykonanie poszerzenie istniejącej nawierzchni ulicy celem wykonania dodatkowego pasa ruchu;
- ✓ Na całej powierzchni skrzyżowania wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S;
- ✓ Regulację urządzeń obcych.

4.1 Droga w przekroju poprzecznym

Projektuje się drogę o szerokości 9,0 mb wraz z obustronnym chodnikiem .

Na omawianej drodze przyjęto spadek daszkowy o wartości 2 %.

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek ulicy o łącznej długości 130 mb ulica Dworcowej oraz odcinek ul. Wojska Polskiego o długości 28,60 i ulicę Kościelną o długości 13,70m.

4.3 Projektowana konstrukcja

Zaprojektowano docelową konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1,

- **Konstrukcja jezdni od km 0+000 do km 0+130**
 - ✓ Warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r gr 4 cm;
 - ✓ Warstwa wyrównawcza w ilości średnio 125 kg/m² AC 16W wg WT2 2010r ;
 - ✓ Sprofilowana w wyniku frezowania istniejąca nawierzchnia bitumiczna.
- **Konstrukcja na poszerzeniu**
 - ✓ Warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r gr 4 cm;
 - ✓ Warstwa wyrównawcza w ilości średnio 125 kg/m² AC 16W wg WT2 2010r ;
 - ✓ Warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r E₂ ≥140Mpa I_{0s}2,2 grubości 20 cm;

- ✓ Warstwa odcinająca wykonana z piasku $I_s \geq 1,0$ grubości 10 cm;
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G-1 $E_2 \geq 120 \text{ Mpa}$ $I_s \geq 1,0$.

- **Konstrukcja chodnika**

- ✓ Kostka betonowa drobno wymiarowa o grubości 6 cm;
- ✓ Podsypka cementowo – piaskowa grubości 5 cm.

4.4 Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym.

Profil istniejącej drogi jest zachowany bez zmian spadków podłużnych.

4.5 Odwodnienie.

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych.

4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość drogi – 130,00 mb

5. ROBOTY ZIEMNE

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

6. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

„pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
 - Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP:

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy

3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacja lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

7. Ogólne wytyczne inwestycji

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

mgr inż. Piotr Przybylski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności: drogowej
i w ograniczonym zakresie
specjalności: konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid.: KUP/0016/POOD/04