

projekt zakłada udrożnienie istniejącej rowów trawiastych w pasek drogowym.
także betonowe po stonie projektowanego chodnika.
szary projekt zbudowane na podbudowie kruszywa kamiennego w granicach
zostać na poszerzeniu jest dostosowana do istniejącej rzeki nawiązując
warsztwa ściegówka z betonu astalowego - grubości 5 cm,
warsztwa wiertnika z betonu astalowego - grubości 6 cm,
warsztwa profilowa z betonu astalowego - grubości średnio 2 cm,
frezownie istniejącej nawiązanie 3-4 cm,
ezdni:

projektuje się na istniejącym przekroju (istniejąca nawierzchnia bitumiczna) konstrukcję
mieszczą się w granicach pasa drogowego.
do km 3+787 (na dalszym odcinku pozostałe chodnik istniejący). Wszystkie elementy
ułożone nowego chodnika z kostki brukowej betonowej na odcinku od km 1+942
szery kosci 0,50 m i ziemnymi o szerokości 0-0,75 m z zachowanym istniejącym rowem,
jeżeli zakłada ujęcie kolejnego szeryku jezdni do 6,00 m wraz z poobozami utwardzonymi
wzdłuż drogi powiatowej nr 2601 C Otwock - Ciechocinek odcinek od km 1+785
Gmina Aleksandrów Kujawski od km 1+785 do km 2+927 duży kosci 1,142 m
wzdłuż drogi powiatowej odcinając obszar:

Miasto Ciechocinek od km 2+927 do km 4+600 duży kosci 1,673 m
km 4+600.

W nawierzchni do art. 32 ust. 1 p. 2 i ust. 2 ustawy z dnia 07.07.1994 Pravo budowlane
zgodnie z 12.11.2010 r. Dz.U. Nr 243 poz. 1623 wraz ze zmianami) przedkładanego
jeżeli zakłada ujęcie kolejnego szeryku jezdni do 6,00 m wraz z poobozami utwardzonymi
wzdłuż drogi powiatowej nr 2601 C Otwock - Ciechocinek odcinek od km 1+785
Gmina Aleksandrów Kujawski od km 1+785 do km 2+927 duży kosci 1,142 m
wzdłuż drogi powiatowej odcinając obszar:

85-667 Bydgoszcz

UL. Chodkiewicza 61

Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

Rozwoju i Gospodarka Zasobami Regionu Pomorza

Pion Techniczny Obsługi Klienta

Telekomunikacja Polska S.A

ZA ZGODNOSC
Z ORYGINATEM

Bydgoszcz, dnia 08.02.2012 r.

projekt Klatecki
im. UL. Dolina 18/23
85-212 Bydgoszcz
tel. 506 078 139
IP 556-163-24-44

W