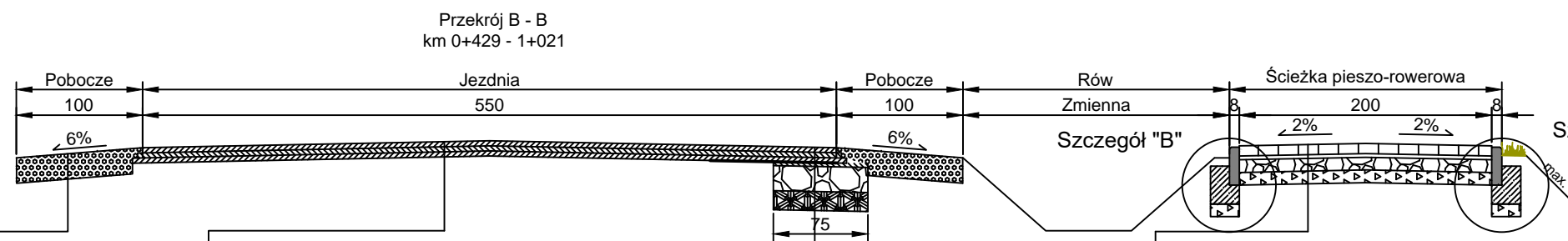
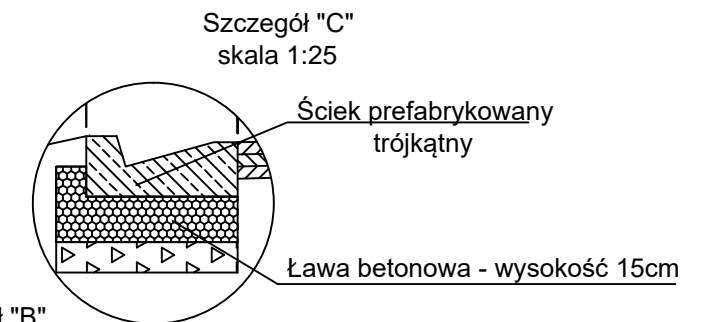
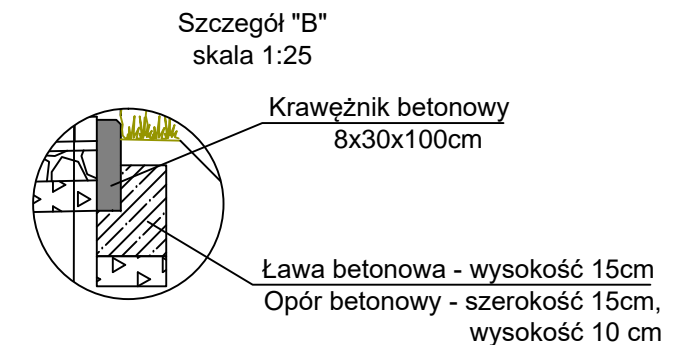
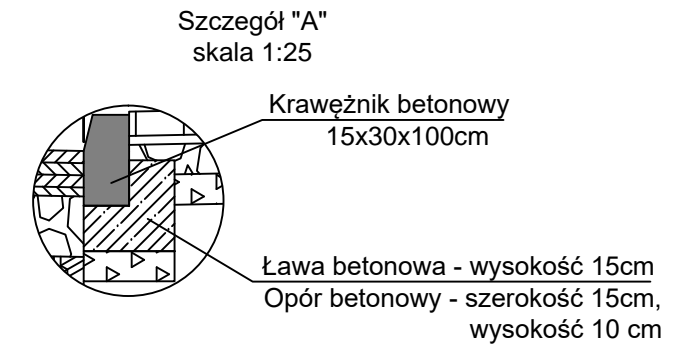


| Konstrukcja nawierzchni jezdni | |
|---|---------------------------|
| Warstwa ścieralna AC11S 50/70 | 4 cm |
| Warstwa wiążąca AC11W 50/70 | 4 cm |
| Warstwa profilowa AC11W 50/70 | śr. 100 kg/m ² |
| Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa | - |

| Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu | |
|---|---------------------------|
| Warstwa ścieralna AC11S 50/70 | 4 cm |
| Warstwa wiążąca AC11W 50/70 | 4 cm |
| Warstwa profilowa AC11W 50/70 | śr. 100 kg/m ² |
| Siatka przeciwspekaniowa na łączeniu z zakładem 50/50 | - |
| Warstwa wiążąca AC11W 50/70 | 3 cm |
| Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 | 20 cm |
| Stabilizacja gruntu cementem Rm=1,5-2,5 MPa | 15 cm |
| Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe Is≥1,0 | - |

| Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej | |
|---|--------|
| Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej typu Holand | 8 cm |
| Podsypka cem.-piask. 1:4 | 3-5 cm |
| Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 | 10 cm |
| Warstwa odcinająca z piasku | 10 cm |
| Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe Is≥1,0 | - |




| Konstrukcja nawierzchni jezdni | |
|---|---------------------------|
| Warstwa ścieralna AC11S 50/70 | 4 cm |
| Warstwa wiążąca AC11W 50/70 | 4 cm |
| Warstwa profilowa AC11W 50/70 | śr. 100 kg/m ² |
| Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa | - |

| Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu | |
|---|---------------------------|
| Warstwa ścieralna AC11S 50/70 | 4 cm |
| Warstwa wiążąca AC11W 50/70 | 4 cm |
| Warstwa profilowa AC11W 50/70 | śr. 100 kg/m ² |
| Siatka przeciwspekaniowa na łączeniu z zakładem 50/50 | - |
| Warstwa wiążąca AC11W 50/70 | 3 cm |
| Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 | 20 cm |
| Stabilizacja gruntu cementem Rm=1,5-2,5 MPa | 15 cm |
| Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe Is≥1,0 | - |

| Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej | |
|---|--------|
| Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej typu Holand | 8 cm |
| Podsypka cem.-piask. 1:4 | 3-5 cm |
| Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 | 10 cm |
| Warstwa odcinająca z piasku | 10 cm |
| Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe Is≥1,0 | - |

| Konstrukcja umocnionego pobocza | |
|--|-------|
| Umocnione pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 | 20 cm |
| Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe Is≥1,0 | - |

| | | | |
|--------------------------|--|---------------|-------------|
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa drogi powiatowej nr 2617C w miejscowości Straszewo | | |
| Lokalizacja: | Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Koneck, miejscowość Straszewo | | |
| Inwestor: |  Powiat Aleksandrowski | | |
| Stadium dokumentacji: | Projekt wykonawczy | | |
| Nazwa arkusza: | Typowe przekroje konstrukcyjne | | |
| Biuro projektowe: |  Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek kor.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe | | |
| Projektant: | mgr inż. Sergiusz Michał Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej | Podpis: | |
| Projektant sprawdzający: | inż. Mariusz Jabłoński uprawnienia budowlane nr UA-V-7342-5/22/98 Wk do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej | Podpis: | |
| Opracował: | inż. Tomasz Krysztoforski | | |
| Branża: | Skala: | Data: | Nr arkusza: |
| DROGOWA | 1:50 | 27.11.2017 r. | 5 |