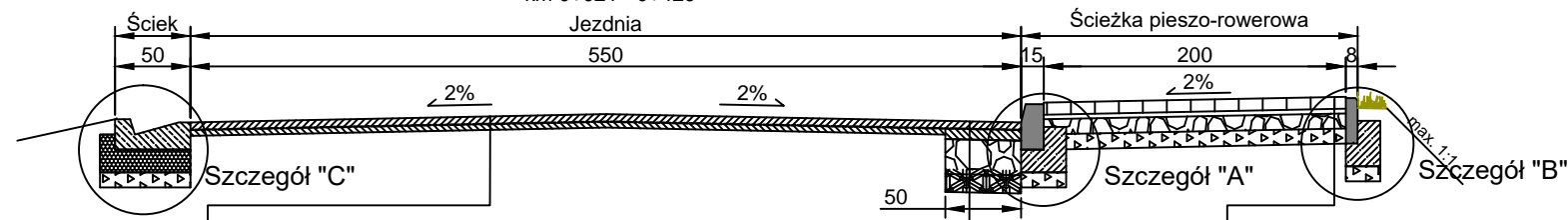
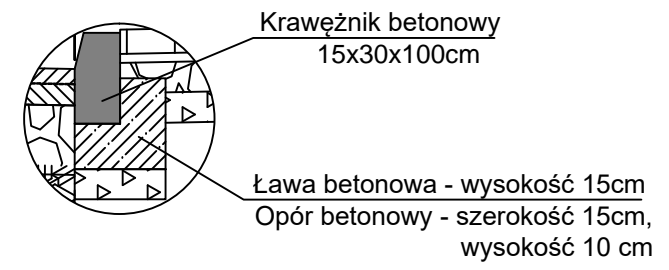


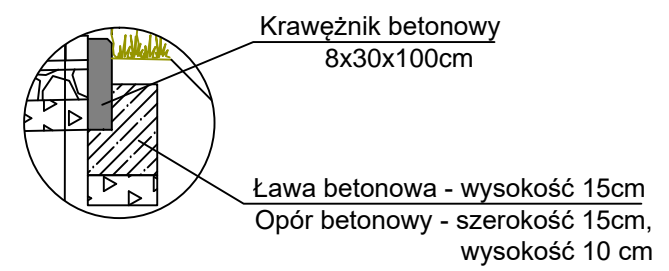
Przekrój A - A  
km 0+021 - 0+429



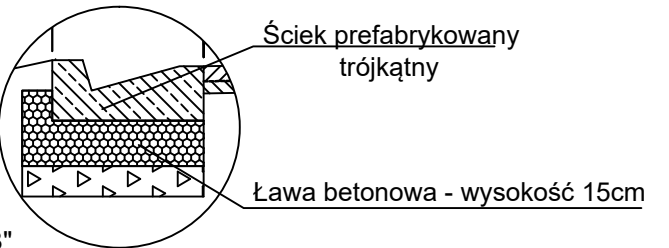
Szczegół "A"  
skala 1:25



Szczegół "B"  
skala 1:25



Szczegół "C"  
skala 1:25

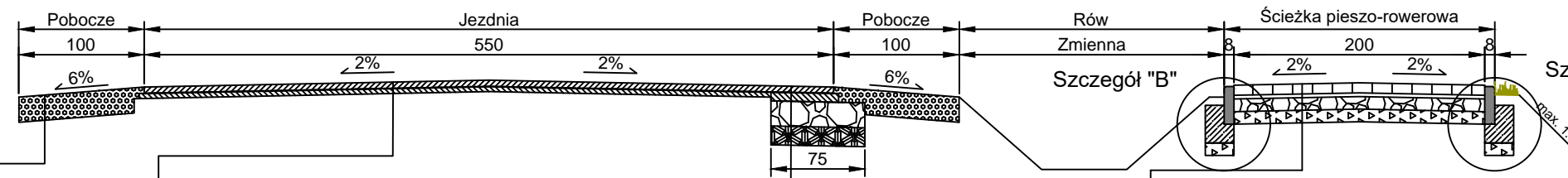


Konstrukcja nawierzchni jezdni	
Warstwa ścieralna AC11S 50/70	5 cm
Warstwa kompozytu z siatki szklano-węglowej wstępnie powlekanej asfaltem	-
Warstwa profilowa AC11W 50/70	śr. 100 kg/m <sup>2</sup>
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa	-

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu	
Warstwa ścieralna AC11S 50/70	5 cm
Warstwa kompozytu z siatki szklano-węglowej wstępnie powlekanej asfaltem	4 cm
Warstwa wiążąca AC11W 50/70	7 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5	20 cm
Stabilizacja gruntu cementem Rm=1,5-2,5 MPa	15 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe Is≥1,0	-

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej	
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej typu Holand	8 cm
Podsypka cem.-piask. 1:4	3-5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5	10 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe Is≥1,0	-

Przekrój B - B  
km 0+429 - 1+021



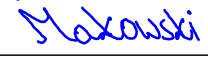



Konstrukcja nawierzchni jezdni	
Warstwa ścieralna AC11S 50/70	5 cm
Warstwa kompozytu z siatki szklano-węglowej wstępnie powlekanej asfaltem	-
Warstwa profilowa AC11W 50/70	śr. 100 kg/m <sup>2</sup>
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa	-

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu	
Warstwa ścieralna AC11S 50/70	5 cm
Warstwa kompozytu z siatki szklano-węglowej wstępnie powlekanej asfaltem	4 cm
Warstwa wiążąca AC11W 50/70	7 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5	20 cm
Stabilizacja gruntu cementem Rm=1,5-2,5 MPa	15 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe Is≥1,0	-

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej	
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej typu Holand	8 cm
Podsypka cem.-piask. 1:4	3-5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5	10 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe Is≥1,0	-

Konstrukcja umocnionego pobocza	
Umocnione pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5	20 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe Is≥1,0	-

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2617C w miejscowości Straszewo		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Koneck, miejscowość Straszewo		
Inwestor:	 Powiat Aleksandrowski		
Stadium dokumentacji:	Projekt wykonawczy		
Nazwa arkusza:	Typowe przekroje konstrukcyjne		
Biuro projektowe:	 <b>Usługi Drogowe</b> Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek kor.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Michał Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:	
Projektant sprawdzający:	inż. Mariusz Jabłoński uprawnienia budowlane nr UA-V-7342-5/22/98 Wk do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	Podpis:	
Opracował:	inż. Tomasz Krysztoforski		
Branża:	DROGOWA	Skala:	1:50
Data:	27.11.2017 r.		Nr arkusza:
			5