

Odolion, 12.08.2020r.

**DUDiM.510.1.2020**

**do Wykonawców  
ubiegających się o zamówienie**

**Treść zapytań oraz wyjaśnień dotyczących zapisów  
Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

**Dotyczy postępowania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo wraz z przepustami zadanie nr 1 etap III – od km 12+471 do km 13+350”**

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r., poz. 1843) Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z odpowiedziami.

W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania dotyczące przetargu nieograniczonego na ww. zadanie:

**Pytanie nr 1**

W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

- szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,
- zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawieszają funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.

Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej spółki.

W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie – której ramy czasowe na dzień składania oferty pozostają nieznane - może spowodować istotne problemy z wykonaniem umowy oraz jej ewentualnych terminów pośrednich w terminach określonych umownie. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia czasu na ukończenie wykonania umowy, jak również wydłużenie czasu na wykonanie terminów pośrednich w przypadku wykazania przez Wykonawcę przeszkód w realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia czasu na ukończenie wykonania umowy, jak również wydłużenie czasu na wykonanie terminów pośrednich w przypadku wykazania przez Wykonawcę przeszkód w realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19 oraz będzie oczekiwał dowodów w celu wykazania powyższych okoliczności zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa dotyczącymi pandemii COVID-19 jak i zapisami w SIWZ.**

**Pytanie nr 2**

Zgodnie z SST D-04.04.02 pkt. 2.2. nie dopuszcza się do stosowania w warstwie podbudowy kruszywa pochodzenia wapiennego 0/31,5mm. Powyższe wymagania eliminują lokalnie występujący materiał z uwagi na pochodzenie, a nie na właściwości i powodują wzrost kosztów realizacji robót. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie może zastosować kruszywa pochodzenia wapiennego do warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza stosowanie kruszyw pochodzenia wapiennego.**

**Pytanie nr 3**

Zgodnie z SST D-06.03.01a pkt. 2.2.2 nie dopuszcza się do stosowania do umocnienie poboczy kruszywa pochodzenia wapiennego. Powyższe wymagania eliminują lokalnie występujący materiał z uwagi na pochodzenie, a nie na właściwości i powodują wzrost kosztów realizacji robót. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie może zastosować kruszywa pochodzenia wapiennego do nawierzchni poboczy.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza stosowanie kruszyw pochodzenia wapiennego.**



**Pytanie nr 4**

Zgodnie z opisem technicznym warstwa wiążąca ma być wykonana z mieszanki typu AC11W. SST D-05.03.05b pkt. 1.3 wskazuje na 2 rodzaje mieszanki – AC11W i AC16W. Czy Wykonawca może zastosować do warstwy wiążącej mieszankę typu AC16W?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki AC16W pod warunkiem spełnienia wymogów STWiORB.**

**Pytanie nr 5**

Proszę o podanie grubości humusu do zebrania.

**Odpowiedź:**

**Grubość humusu wynosi do 25 cm.**

**Pytanie nr 6**

Proszę o wskazanie właściwej grubości podbudowy stabilizowanej cementem. Zgodnie z kosztorysem wynosi ona 25 cm, zaś zgodnie z opisem technicznym 20 cm.

**Odpowiedź:**

**Grubość warstwy wynosi 20 cm.**

**Pytanie nr 7**

Proszę o potwierdzenie, że w pozycji nr 3 d.1 kosztorysu należy ująć koszt usunięcia około 83 karpin po usuniętych drzewach.

**Odpowiedź:**

**Należy ująć 77 szt.**

**Pytanie nr 8**

Proszę o udostępnienie wykazu drzew, które zostały sunięte w celu oszacowania kosztów usunięcia po nich karpin.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający jest na etapie uzyskiwania decyzji na wycinkę drzew. Wycinka drzew wraz z usunięciem karpin będzie po stronie Wykonawca. Zamawiający załącza zaktualizowany kosztorys ofertowy.**

**Pytanie nr 9**

W km 13+257 – 13+304 na planie zaznaczono zatokę autobusową. Czy należy ją wykonać w ramach zadania? Jeżeli tak, proszę o podanie jej konstrukcji, ilości robót i ujęcie ich w kosztorysie. Obok zatoki zaznaczone jest jakby miejsce na wiatę przystankową – czy ją też należy ustawić?

**Odpowiedź:**

**Tak, należy ująć w ramach zadania wykonanie zatoki autobusowej a konstrukcję należy przyjąć jak na zjazdach. Wiatę przystankową na czas prowadzenia robót należy zdemontować i zabezpieczyć, po zakończeniu robót ponownie zamontować.**

#### **Pytanie nr 10**

Na przekrojach konstrukcyjnych zaznaczone są ścieki z kostki betonowej – czy wchodzi one w zakres zadania? Jeżeli tak, proszę o podanie jej konstrukcji, ilości robót i ujęcie ich w kosztorysie.

#### **Odpowiedź:**

**Od km 13+186 do km 13+350 należy zastosować ściek przy krawężnikowy o szerokości 20 cm z kostki betonowej o grubości 8 cm na podbudowie z betonu C12/15.**

#### **Pytanie nr 11**

Na planie sytuacyjnym na skrzyżowaniu w km ok. 13+166 zaznaczono zabrukowanie. Czy należy je wykonać w ramach zadania? Jeżeli tak, proszę o podanie jej konstrukcji, ilości robót i ujęcie ich w kosztorysie.

#### **Odpowiedź:**

**Tak należy ująć wykonanie zabruku w cenie nawierzchni zjazdów a konstrukcję przyjąć taką jak na zjazdach.**

#### **Pytanie nr 12**

W km ok 13+186 zaznaczono przepust pod drogą – czy w ramach inwestycji należy go oczyścić lub wyremontować? Jeżeli tak, proszę o uwzględnienie tych robót w kosztorysie.

#### **Odpowiedź:**

**Należy przyjąć w cenie oczyszczenie, odmulenie istniejącego przepustu.**

#### **Pytanie nr 13**

Z czego mają być wykonane obramowania zjazdów z kostki? Z przekrojów wynika, że oporników betonowych, zaś zgodnie z kosztorysem z obrzeży betonowych.

#### **Odpowiedź:**

**Mają być obramowane obrzeżem na ławie betonowej z oporem.**

#### **Pytanie nr 14**

Proszę o zwiększenie ilości tarcz znaków o 4 sztuki w kosztorysie.

#### **Odpowiedź:**

**Zwiększono.**

#### **Pytanie nr 15**

Zgodnie z planem sytuacyjnym stałej organizacji ruchu należy ustawić 4 znaki D-6. Czy zgodnie z opisem technicznym projektu budowlanego mają one posiadać mrugające lampy?

#### **Odpowiedź:**

**Tak, mają to być aktywne z zasilanie solarem.**



**Pytanie nr 16**

Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki wapienno- żwirowej 0/31,5 na podbudowę i pobocza?

**Odpowiedź:**

**Tak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki wapienno- żwirowej 0/31,5.**

**Pytanie nr 17**

Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie siatki bez posypki z piasku i cienkiej folii zabezpieczającej?

**Odpowiedź:**

**Tak, dopuszcza zastosowanie siatki bez posypki tylko musi spełnić wymogi STWiORB i trwałości konstrukcji.**

**Pytanie nr 18**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydzielenie z kryterium oceny oferty – gwarancji oznakowania poziome, tak by ograniczyć gwarancję na malowanie do 60 miesięcy?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wyraża zgody.**

**Pytanie nr 19**

Proszę o potwierdzenie, że faktura częściowa płatna w 2020 roku nie może przekroczyć 3.000,00 zł brutto (zgodnie z wzorem umowy).

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza, że faktura częściowa płatna w 2020 roku nie może przekroczyć 3 000,00 zł brutto (słownie: trzy tysiące złotych).**

**Pytanie nr 20**

Prosimy o informację czy Zamawiający posiada pozwolenie na wycinkę kolidujących drzew i po czyjej stronie będzie ich usunięcie – brak pozycji w przedmiarze robót.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający jest na etapie uzyskiwania decyzji na wycinkę drzew. Wycinka drzew wraz z usunięciem karpin będzie po stronie Wykonawcy. Zamawiający załącza zaktualizowany kosztorys ofertowy.**

**Jednocześnie Zamawiający przypomina, że przedmiar robót, kosztorys ofertowy nie stanowią podstawy do określenia przedmiotu zamówienia i stanowią jedynie materiał pomocniczy przy kalkulowaniu ceny ryczałtowej za wykonanie przedmiotu zamówienia.**

Sporządzono w 3 egzemplarzach:

- a/a
- tablica ogłoszeń,
- strona internetowa Zamawiającego.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Aleksandrowie Kujańskim

*Marcin Strych*